

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Identifikační údaje objektu

Název stavby: Parkoviště - ul. Fibichova, Šumperk  
Název objektu: SO 101 Parkoviště  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Katastrální území: Šumperk  
Městský úřad: Šumperk  
Kraj: Olomoucký

Název investora: Město Šumperk  
IČ: 00303461  
Sídlo organizace: nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Název: PROJEKCE s.r.o.  
IČ: 25905449  
Sídlo: Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk  
Odp. projektant: Petr Slezák, autorizace ČKAIT 1201265  
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava

### Navrhovaná řešení

V rámci SO 101 Parkoviště bude provedeno vybudování chodníků, vybudování komunikace a odstavných stání, vybudován zvýšeného prahu s integrovaným místem pro přecházení, ohumusování a osetí stavbou dotčených ploch.

Celková koordinace všech stavebních objektů je navržena takto:

- provést přípravu území vč. provizorního chodníku
- zajistit provedení doplňkového hydrogeologického průzkumu a upřesnění návrhu vsakovacího objektu
- provést dochránění vedení a nové VO-SO401
- osadit vsakovací objekt a vybudovat dešťovou kanalizaci
- osadit obrubníky a vybudovat zpevněné plochy
- dokončovací práce

### SO 101 Parkoviště

V místě křížení příjezdu na parkoviště a stávajícího chodníku bude vybudován zvýšený práh s integrovaným místem pro přecházení. Od napojení na MK ul. Fibichova po začátek dvoupruhové komunikace parkoviště bude mít komunikace dlážděný kryt. Optické i hlukové zvýraznění povrchu bylo voleno s ohledem na to, že toto místo může být potenciačně nebezpečné. Dochází ke křížení pěší trasy a komunikace pro vozidla. Pro větší bezpečnost všech účastníků provozu je průjezd přes zvýšený práh navržený jako jednopruhový obousměrný, přednost v jízdě je upravena svislým dopravním značením.

Provoz na komunikacích i parkovišti se bude obecně řídit vyhl. č.297/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále pak Zákonem č. 268/2015 Sb., 13/1997 Sb., 36/2000 Sb., 152/2011 Sb., 288/2011 Sb. a navazujícími Zákony a Vyhláškami. Dopravní značení je součástí SO102.

Chodník vedoucí na obě strany od zvýšeného prahu je navržený s krytem z betonové dlažby. Chodník bude na zvýšený práh na obou stranách navazovat bez výškového rozdílu. Na stávající konstrukce chodníku bude navázán bezbariérově.

Kryt chodníků i příjezdu na parkoviště bude provedený z betonové vibrolisované dlažby 200x100x80mm šedé barvy. Dlažba bude ukládána do řádků, s poloviční vazbou.

Od napojení na MK ul. Fibichova po zvýšený práh bude dlažba ukončena betonovým stojatým silničním obrubníkem 1000x150x250mm, osazeným do lože z betonu C20/25 n XF3, s boční opěrou z betonu téže značky. Obrubník bude osazený jako zvýšený (+0,15 m) oproti niveletě dlažby, u zvýšeného prahu bude obrubník zapuštěný do úrovně dlažby. V tomto místě bude nutné provést seříznutí obrubníku ve všech rovinách. U chodníků, zvýšeného prahu a části příjezdu na parkoviště (od zvýšeného prahu po začátek dvoupruhové komunikace parkoviště), bude dlažba ukončena chodníkovým obrubníkem 1000x100x200mm šedé barvy. Obrubníky budou osazeny do lože z betonu C20/25 n XF3, s boční opěrou z betonu téže značky. Na levé straně chodníku (ve směru chůze k ul. Temenická) bude chodníkový obrubník zvýšený (+0,07 m) oproti niveletě dlažby, bude tak tvořit vodící linii pro zrakově postižené. Navazující vodící linie bude v dalších etapách výstavby provedena při úpravách navazujících chodníků.

Pro směrové oblouky o  $R \leq 10\text{m}$  budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o  $R \leq 4\text{m}$  budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o  $R=0,5\text{m}$  a  $R=1\text{m}$  budou použity obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm.

Pro osoby se zrakovým postižením budou v chodníku a ploše zvýšeného prahu osazeny prvky ze slepecké dlažby 200x100x80mm, usnadňujícím těmto osobám orientaci v prostoru (viz. příloha B.2.e.). V ploše chodníku bude na obou stranách před zvýšeným prahem provedený varovný pás a s odsazením i signální pás. Za vnější stranou chodníkového obrubníku v místě zvýšeného prahu bude provedený varovný pás.

Komunikace bude mít v ose podélného profilu sklon +6,5% od MK po křížení s chodníkem, +0,5% v místě pojížděného chodníku, -4,6% od křížení chodníku po obousměrnou komunikaci parkoviště. Lomy osy podélného profilu budou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy podélného sklonu budou provedeny až za varovným pásem osazeným za vnější stranou chodníkového obrubníku v místě zvýšeného prahu. Příčný sklon pochůzích ploch bude 1,5% (max. 2%).

Navržená konstrukce chodníků a příjezdové komunikace (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

• DL - vibrolisované bet. dlažební kameny 200x100x80–šedé	80mm
• L - lože z drc. kameniva vel. 4-8 mm	40mm
• ŠD <sub>A</sub> - štěrkodrt' 0-32 mm	150mm
• ŠD <sub>B</sub> - štěrkodrt' 0-32 mm	200mm
• netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m <sup>2</sup>	
• zhutněná zemní plán $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$	
CELKEM:	470 mm

Jízdní pruh parkoviště (dvoupruhová obousměrná komunikace) mezi jednotlivými kolmými stáními bude mít šířku 6,0m. Na konci parkoviště bude vybudováno obratiště. Komunikace bude mít živičný povrch olemovaný silniční betonovou přídlažbou 500x250x80mm, osazenou do lože z betonu C20/25 n XF3, s boční opěrou z betonu téže značky. V místech obratiště bude za přídlažbou osazený chodníkový obrubník 1000x100x200mm šedé barvy, zvýšený (+0,10 m) oproti niveletě přídlažby. Obrubníky budou osazeny do lože z betonu C20/25 n XF3, s boční opěrou z betonu téže značky.

Komunikace bude mít v ose podélného profilu sklon 1,5% směrem ke zvýšenému prahu. Příčný sklon komunikace bude 1,5% směrem k přídlažbě osazené blíže k ul. Temenická.

Navržená konstrukce komunikace parkoviště (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

- živičný kryt - ACO 11 tl. 40 mm ČSN 736121
- spojovací postřik z asf.emulze 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129
- živičný kryt - ACO 16 tl. 50 mm ČSN 736121
- spojovací postřik z asf.emulze 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129
- šterkodrt' ŠD<sub>A</sub> 0-63mm tl.150mm
- šterkodrt' ŠD<sub>B</sub> 0-63mm tl.200mm
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m<sup>2</sup>
- zhutněná zemní plán  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

CELKEM: 440 mm

Jednotlivá stání jsou navržena v šířce 2,50m (vyhrazené stání pak v šířce 3,50m). Délka stání 5,0m je navržena s uvažovaným převisem vozidel 0,5m, fyzicky vyhrazená délka parkovacího stání bude tedy 4,50m.

Jednotlivá stání budou mít povrch z betonové vibrolisované dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Dlažba bude ukládána do řádků, s poloviční vazbou. Oddělení dlážděných ploch od okolního terénu bude provedeno betonovým chodníkovým obrubníkem 1000x100x200mm šedé barvy, zvýšeným (+0,10 m) oproti niveletě přídlažby. Obrubníky budou osazeny do lože z betonu C20/25 n XF3, s boční opěrkou z betonu téže značky.

Pro směrové oblouky o  $R \leq 10\text{m}$  budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o  $R \leq 4\text{m}$  budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o  $R=0,5\text{m}$  a  $R=1\text{m}$  budou použity obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm.

Navržená konstrukce plochy stání (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

- DL - vibrolisované bet. dlažební kameny 200x200x80–šedé 80mm
- L - lože z drc. kameniva vel. 4-8 mm 40mm
- ŠD<sub>A</sub> - šterkodrt' 0-32 mm 150mm
- ŠD<sub>B</sub> - šterkodrt' 0-32 mm 200mm
- netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m<sup>2</sup>
- zhutněná zemní plán  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

CELKEM: 470 mm

Plán u všech zpevněných ploch bude tvořena místními materiály s požadavkem na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ . Pokud bude při stavbě provedených laboratorních zkouškách zjištěno neúnosné podloží, bude zemina podloží nahrazena vhodným materiálem dle ČSN 736133, v tloušťce vrstvy stanovené na základě geotechnického průzkumu (SO001). Od podloží bude aktivní zóna oddělena separační netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min.200g/m<sup>2</sup>. Nevhodnou zeminu je možné i na základě odborného návrhu upravit pro dosažení normových požadavků. Pokud by podloží bylo tvořeno zeminami, které by neumožňovaly provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláň, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Ověření únosnosti pláň bude prováděno statickou zatěžovací zkouškou, kterou provede osoba oprávněná k této činnosti. Místa pro provedení zkoušky určí technický dozor stavebníka.

Zemina z výkopových prací bude ukládána na dočasné skládce. Plochy dotčené výstavbou (vč. plochy zařízení staveniště a provizorního chodníku) budou přesvahovány, ohumusovány v tl.150mm a zatravněny.

Bezbariérové užívání stavby-Stavba bude realizována v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

- maximální podélný sklon chodníku bude 3,5%
- příčný sklon chodníku bude v rozmezí 1% až 2%
- vyhrazené stání bude široké min. 3,5m a bude z něj bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce
- vyhrazené stání bude označené vodorovným i svislým dopravním značením
- maximální podélný sklon parkovacích stání nepřekročí 2,0%
- příčný sklon parkovacích stání bude max. 2,5%
- výškové rozdíly nivelet napojení pochozích ploch na ostatní komunikace jsou max. 2cm
- pro vytvoření varovných pásů budou použity výrobky (dlažby) odlišného povrchu od ostatních použitých výrobků (dlažeb) vždy v kontrastní barvě oproti okolnímu povrchu a s výstupky vnímatelné nášlapem či slepeckou holí dle TN TZÚS 12.03.04 – např. slepecká dlažba Holland 80 bílé barvy, hodnota součinitele smykového tření bude nejméně 0,5 (ve sklonu pak  $0,5 + \tan \alpha$ ). Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nebude na stavbě použit k jiným účelům
- staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby

Specifikace standardů navržených materiálů, technologické postupy, řešení požadavků na bezpečnost stavby, mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby a nakládání s odpady jsou popsány v příloze A.5.- Zásady organizace výstavby

V Šumperku, duben 2015

Vypracoval: Petr Slezák